

NOTRE LEGISLATURE.

La législature provinciale est convoquée et la session doit s'ouvrir à Winnipeg, jeudi, le 14 avril prochain. Ce sera la première session de la sixième législature de cette province.

Sans vouloir anticiper l'avenir, nous promettons néanmoins une session bien intéressante, à cause des grandes questions qui seront soumises à la chambre par le gouvernement.

L'esprit de progrès qui depuis plusieurs années a présidé à l'administration de la chose publique, est pour nous un gage de ce que le gouvernement nous réserve pour l'avenir, aussi attendons-nous avec anxiété le programme de la prochaine session.

Les réformes apportées à notre système municipal, aux lois concernant l'administration de la justice, à notre loi électorale sont maintenant à subir l'épreuve de leur mise en vigueur; il nous faut à présent étudier la situation dans son ensemble.

La province a déjà pris les proportions d'un grand pays, et ses besoins sont devenus des nécessités. Il est indubitable que pour assurer le développement d'un pays, il faut répandre et protéger son commerce intérieur et extérieur; pour arriver à cette fin, il faut des moyens faciles et suffisants de communications pour le transport et l'écoulement des produits de l'agriculture et de l'industrie. En un mot: ce sont des chemins de fer qu'il nous faut. La politique du gouvernement provincial a, jusqu'ici, été toute libérale en faveur de la construction de nos chemins de fer locaux. Des efforts ont même été faits pour encourager la construction du chemin de fer de la Baie d'Hudson, et une charte spéciale a été accordée à une compagnie offrant de construire une ligne indépendante du chemin du Pacifique pour relier Winnipeg aux lignes des Etats-Unis; mais il semble qu'il faille donner une nouvelle impulsion à ces deux entrepreneurs, et elle sera donnée. Nous voulons aussi une ligne de chemin de fer partant de Winnipeg pour aller au Lac-des-Bois et nous l'aurons.

L'avenir s'offre à nous sous l'aspect le plus favorable, et nous ne doutons pas que nos gouvernants ne fassent honneur à la position responsable qu'ils occupent.

UNE GRANDE NOUVELLE!!!

L'Electeur du 19 mars qui nous arrive à l'instant, nous annonce la chute du cabinet Norquay, ni plus ni moins. Il faut aller bien loin pour savoir ce qui se passe chez soi. Le grand organe de l'opposition ici ne fait pas le quart autant de tapage que la feuille Québécoise toujours si véridique, si franche; parce que, tout simplement, il n'y a pas lieu de se réjouir. Le confrère de là-bas prend feu plus vite lui; d'ailleurs, de tout temps, on a pu remarquer que réfléchir avant d'écrire n'était pas précisément son fort. Sa caractéristique, tout le monde s'il ne l'admet pas tout haut, le pense tout bas, c'est de faire le contraire. Jugeons un peu par l'extrait suivant:

On se rappelle qu'au lendemain des dernières élections générales du Manitoba, nous nous étions attiré une bordée de quolibets parce que nous avions arboré des drapeaux en tête de nos colonnes et annoncé la défaite du gouvernement Norquay, quand il sortait des élections avec une faible majorité.

Notre explication fut facile. Sans doute, le cabinet Norquay n'était pas défait, mais nous nous flattions d'avoir assez le sens politique et la pratique des événements pour être convaincu qu'il avait reçu son coup de mort et ne pouvait aller bien loin avec une aussi faible majorité.

Avions-nous raison ou non? Il y a à peine quelques mois de cela et une crise ministérielle vient déjà d'éclater à Winnipeg.

Le cabinet Norquay est en pleine décomposition, par suite de la défection d'un de ses membres, qui est passé à l'opposition.

Il est vraiment admirable le sens politique du confrère! sa pratique des événements nous foudroie! Il avait jugé en décembre dernier que la défaite de l'opposition qui compte treize membres sur une chambre de trente-cinq, était une victoire, et le temps qui s'est écoulé depuis n'a fait que confirmer ce jugement chez lui. Un tel état d'esprit serait plaisant s'il n'était pas propre à exciter la pitié.

Le cabinet Norquay n'est pas en décomposition. Si c'est un correspondant qui vous a fourni cette information elle n'était pas exacte, comme du reste toutes celles que vous publiez de temps à autres sur Manitoba et le Nord-Ouest. Nous

sommes plutôt portés à croire que vous avez fait un rêve qui vous est agréable et que pour cela nous ne troublerons pas jusqu'au jour du réveil, le 14 du mois prochain, où, nous vous le promettons, vous ne serez pas tenté d'arborer de drapeaux en tête de vos colonnes, quelque chronique que soit cette fantaisie chez vous.

LES ELECTIONS DU NORD-OUEST.

Les quatre districts électoraux des territoires du Nord-Ouest ont élu quatre ministériels, MM. Davin, Perley, Davis et Macdowell.

Nous sommes fiers de ce résultat parce que les moyens employés par les adversaires ont été des plus indignes. L'on est parti de Montréal pour venir débiter les mensonges les plus grossiers, par exemple: que le gouvernement de Sir John était battu à plate couture; que c'était l'opposition qui fournissait des provisions aux familles mélangées; que c'était l'opposition qui fournissait des grains de semence aux colons, etc. L'on croyait que les électeurs se laisseraient prendre à ces filets. Inutile de dire qu'on s'est grandement trompé.

Nous ne pouvons pas encore aujourd'hui donner les majorités officielles, mais les chiffres approximatifs que nous publions ci-après peuvent au moins donner une idée de la votation.

ALBERTA.

Dans ce district tous les retours sont rentrés, moins un, celui de Athabasca Landing, et M. Davis, conservateur, a actuellement une majorité de 257 voix.

	Davis.	Hardisty.	Lafferty.
1. Rivière du Vieux.....	8	0	0
2. Pincher Creek.....	97	1	1
3. New Oxley.....	10	1	1
4. Macleod.....	201	2	1
5. Stand-off.....	14	2	1
6. Ste. Marie.....	10	0	0
7. Lethbridge.....	187	12	6
8. Rivière Haute.....	34	9	6
9. Sheep Creek.....	34	4	12
10. Pina Creek.....	13	4	34
11. Gleichen.....	24	11	0
12. Calgary.....	174	95	141
13. Cochrane.....	3	6	12
14. Morley.....	3	12	2
15. Banff.....	38	7	0
16. Red Deer.....	39	12	4
17. Wolf Creek.....	19	3	0
18. Agence de la Rivière			
Bataille.....	14	11	0
19. Etablissement de Riv.			
Bataille.....	35	35	0
20. Edmonton-Sud.....	7	55	1
21. Edmonton.....	11	114	2
22. Belmont.....	7	45	1
23. Stony Creek.....	3	45	0
24. Clover Bar.....	2	31	0
25. St. Albert.....	2	130	3
26. Saskatchewan.....	10	46	1
27. Rivière Elbow.....	1	22	1
28. St. Anne.....	9	17	1
29. Lac Castor.....	8	8	1
30. Victoria.....	1	22	0
31. Lac la Poudre.....	6	1	1
32. Lac du Poisson Blanc.....	3	1	1
33. Lac la Biche.....	26	30	1
34. Athabasca Landing.....	3	1	1
Totaux.....	1,035	780	230

ASSINIBOIA EST.

	Perley.	Dickie.
1. Mossomin.....	238	121
2. Baupord s. 4 12 30.....	27	15
3. Wapella.....	7	1
4. Ecole, 6 14 33.....	63	30
5. Young, 24 12 1 24 m.....	25	12
6. Glen Adelaide.....	12	24
7. Cannington Mills.....	21	17
8. Clare.....	18	31
9. Carlyle.....	27	28
10. Dalesboro.....	11	14
11. Alameda.....	54	8
12. Boscuville.....	10	14
13. Carnduff.....	50	38
14. Antler.....	29	18
15. Rosenville.....	21	34
16. Red 12 29 30.....	7	10
17. Red 12 29 30.....	7	10
18. McKay Reserve des Sauv.		
vages.....		
19. Fourche Riv. Faisan.....	61	39
20. Yorkton.....	36	36
21. Crescent Lake.....	36	6
22. Kinbrae.....	9	4
23. Trailleur 30 18 3 w 24 m.....	96	40
24. Whitewood.....	60	29
25. Broadview.....	60	29
26. Irwin 10 14 4 w 24 m.....	22	14
27. Dixon 20 15 6 w 24 m.....	11	8
28. Grenfell.....	93	47
29. Moffatt.....	50	13
30. Tête de l'homme.....	59	19
31. Qu'Appelle, station.....	88	75
32. Hamelin 10 25 12.....	22	13
33. Waseley.....	81	29
34. Clarke, 18 19 3.....	44	34
35. Fort Qu'Appelle.....	114	51
36. Kitapew.....	42	40
37. Wild, 28 15 15 w 24 m.....	17	18
38. Johnson 18 21 11 w 24 m.....	17	18
39. Montagne de Tondre.....	18	15
Majorité pour Perley 595		
Encore à venir les retours		
de cinq pols.		

ASSINIBOIA-OUEST.

	Davin.	Ross.
1. Regina.....	233	71
2. Balgonie.....	61	16
3. Loon Creek.....	30	5
4. Montagne de Tondre.....	3	8
5. Strasburg.....	12	maj 8
6. Marieton.....	61	14
7. Craven.....	39	12
8. Boie, 14 19 19 w 24 m.....	39	12
9. Pense.....	59	109
10. Mchicheiro d'Original.....	15	6
11. California 24 18 24 w 24 m.....	15	6
12. Green 22 19 26 w 24 m.....	10	11
13. Caron.....	1	55
14. Willow Bunch.....	1	55
15. Swift Current.....	13	12
16. Saskatchewan-Sud.....	50	20
17. Maple Creek.....	12	3
18. Dunmore.....	76	46
19. Medicine Hat.....	17	5
20. Red River Forks.....	17	5
21. Buffalo.....	17	5
Totaux.....	711	407
Majorité pour Davin jusqu'à présent 314.		

SASKATCHEWAN.

Pour ce district nous ne pouvons pas donner les chiffres. Le télégraphe nous dit hier que M. Macdowell a une majorité de 173 à l'heure qu'il est, et qu'il reste encore à connaître les retours de quatre bureaux de votation qui porteront sa majorité à plus de 225 voix.

Correspondances.

(Nous ne sommes point responsables des opinions exprimées par nos correspondants.)

MANITOBA: CHAMP D'IMMIGRATION.

A M. le Rédacteur du Manitoba, Monsieur, — "Manitoba: Champ d'Immigration," tel est le titre d'un travail important que M. Bernier, surintendant d'éducation de notre province, vient de terminer. Ce travail ne peut passer inaperçu et se recommande de lui-même, à l'attention de tous les esprits sérieux.

Je considère cependant, que les personnes qui connaissent Manitoba, font une œuvre patriotique, en donnant leur application sur ces écrits importants. C'est dans ce but que j'écris ces quelques lignes.

Voilà sept ans que j'habite cette province. J'ai eu souvent occasion de visiter nos établissements français, et depuis bientôt deux ans, à tous les trois mois, je parcours dans l'exercice de mes fonctions judiciaires la plupart de nos paroisses.

Je n'éprouve aucune hésitation à affirmer que ce travail présente un tableau fidèle des ressources du pays et des avantages qu'il offre aux colons laborieux.

Le plus grand mérite de ces articles, à mon sens, c'est qu'ils sont scrupuleusement vrais, et qu'on n'y trouve rien d'exagéré ou de surfait. Les renseignements qu'on y puise, peuvent être acceptés par tous ceux qui désirent se fixer au milieu de nous, sans crainte de se mégarer des déceptions.

En effet on peut considérer comme informations certaines et vraies: les conclusions suivantes de ces écrits:

1. La culture au Manitoba est très-facile;
2. Les colons ne souffrent point du manque de bois ou d'eau;
3. Le froid est très-soutenable;
4. Les terrains sont actuellement à bon marché, et c'est le temps le plus propice pour s'emparer des terres;
5. Les pâturages et le foin sont à l'état naturel, abondants et gratuits;
6. L'élevage des bestiaux donne des profits qui dépassent encore ceux de la culture;
7. Sous le rapport religieux et de l'éducation, Manitoba possède les mêmes avantages et les mêmes libertés, que la province de Québec.

Il serait fort désirable que ces articles fussent publiés en brochures et distribués en grand nombre, Manitoba et nos compatriotes pourraient en retirer de précieux résultats.

L. A. PRUD'HOMME.

Saint-Boniface, 19 mars 1887.

LA SAINT-PATRICE.

A Monsieur le Directeur du journal Le Manitoba.

Monsieur, — La fête de Saint-Patrice a été célébrée jeudi dernier avec beaucoup d'entrain et d'enthousiasme par la congrégation irlandaise de Winnipeg. La grand-messe a été chantée à Saint-Marie par le Rév. Père Allard, administrateur du diocèse, et le sermon de circonstance a été donné par le Rév. Père O'Bryan, S.J. Dans la soirée, il y a eu un grand concert donné au profit de la Société de Saint-Vincent de Paul. La recette a dû être excellente, car la salle était littéralement remplie. Nous ne pouvons que féliciter la congrégation irlandaise du but qu'elle s'est proposé dans cet amusement qui a été le couronnement de la fête. Personne n'a dû regretter de s'être rendu à cette soirée où tous ont eu l'avantage d'entendre la remarquable voix de Mme Christina de Lamothe et l'intéressante lecture donnée par le Rév. Père Drummond, S.J., sur les qualités et les aptitudes du peuple irlandais. Quelque flatter que soit le tableau qu'il a fait des fils de l'Irlande, il ne nous a pas surpris puisque depuis longtemps nous savons apprécier ce peuple de foi et de courage.

Il y a cependant un incident de cette soirée qui ne paraît pas en harmonie avec le reste, et qui sonnerait mal avec la foi proverbiale du peuple irlandais, si tous l'acceptaient tel qu'il s'est passé. Nous voulons en dire un mot. Il s'agit de la Société de Saint-Vincent ou plutôt du jour sous lequel on la présente dans son adresse. Peut-être s'est-on mal exprimé, ou avons-nous mal compris, mais enfin voici ce que nous avons compris: La Société de Saint-Vincent de Paul est une société qui, dans son organisation, ne fait acception d'aucune religion; elle est établie sur des bases larges.

Si par ces bases larges, on a voulu donner à entendre que la société doit soulager l'humanité souffrante partout où elle la rencontre sur sa route, à l'exemple du bon Samaritain, nous n'avons rien à reprendre, et si les fonds qu'elle possède lui permettent d'ouvrir la main à tous les malheureux dans le besoin, tant mieux; mais si on a voulu dire qu'une telle société n'est pas une société essentiellement catholique, on s'est assurément trompé.

Personne, plus que nous, ne respecte les convictions religieuses de ceux au milieu desquels nous vivons; nous les laissons libres dans leurs croyances, et nous honorons leur respectabilité de bons citoyens, mais, de leur côté, ils ne doivent pas trouver étrange si nous nous affirmons sans honte comme catholiques, et si nous revendiquons pour nous la gloire de nos œuvres. Les religions ne s'amalgament pas comme les sels en chimie et ne s'améliorent pas comme les races par le croisement. Il n'y a rien pour élargir les bases du catholicisme, et tout ce qu'on peut y ajouter d'étranger ne le rétrécit pas seulement, mais le détruit complètement. Il faut être catholique franchement et sincèrement sous peine de ne l'être pas du tout.

Nous dirons donc nous que la Société de Saint-Vincent de Paul est essentiellement catholique, fondée sur des principes catholiques qui sont assez larges, Dieu merci! pour embrasser tout le bien à faire sans recourir à des mélanges. Si elle n'est pas cela, elle devient simplement une société humanitaire comme le sont toutes les sociétés de bienfaisance qui n'ont point la religion pour base. Le but de la Saint-Vincent de Paul n'est pas seulement de jeter une froide aumône dans le sein du

LE MANITOBA.

pauvre, mais de développer dans le cœur du chrétien la grande vertu de charité; de le former à la pratique de cette charité qui ne soulage pas seulement les misères corporelles, mais aussi les misères de l'âme. Or, la charité est une vertu surnaturelle et par conséquent essentiellement catholique. Un païen, un infidèle peut avoir un cœur sensible aux souffrances des autres, mais ce n'est chez lui qu'une vertu naturelle; la religion seule donne à la charité et c'est à la pratique de cette vertu que doivent viser les membres de la Saint-Vincent de Paul. Ce serait donc mal comprendre la fondation et le fonctionnement de cette œuvre si l'on s'imaginait que les membres de toutes les dénominations religieuses peuvent y appartenir.

Les Romains avaient un temple dédié à l'honneur de tous les dieux du paganisme. Un jour, un empereur voulut y mettre une statue de Jésus-Christ, mais le sénat s'y opposa; nous aussi nous nous opposons à ce que nos associations soient placées dans le panthéon de toutes les religions sous prétexte de la grandeur.

G. D.

Saint-Boniface, 23 mars 1887.

Nouvelles Politiques.

— Les dépêches d'hier soir nous disent que le résultat de l'élection dans le comté de Gaspé, Qué., a été favorable jusqu'à présent au candidat conservateur, M. J. J. L'élection de ce comté n'a jamais été en doute.

— D'après les estimées de l'hon. M. Mercier, la dette consolidée de la province de Québec s'élève à \$18,155,918, et la dette flottante à \$3,693,000.

— Le colonel Scott, qui vient d'être nommé percepteur des douanes à Winnipeg, a donné sa démission comme président de l'Association Conservatrice de Manitoba.

— L'on parle plus que jamais de la retraite possible de l'hon. M. Blake comme chef de l'opposition à Ottawa.

— Les candidats conservateurs ont tous été élus dans la Colombie Anglaise.

— Le Globe donne une majorité de 34 voix à M. Dawson, conservateur, dans la division électorale d'Algonia.

— On annonce la nomination prochaine de M. Beaugrand, ex-maire de Montréal, au conseil législatif de Québec.

— Le gouvernement a décidé de recommander la nomination du Colonel Ouimet comme orateur de la chambre des communes.

— M. Porter, député de Huron-Ouest, Ont., et M. Weldon, député d'Albert, N.B., ont été choisis pour proposer et seconder l'adresse en réponse au discours du trône.

— On annonce dans les cercles officiels à Ottawa, que Sir John Macdonald se rendra à Washington avant l'ouverture du Parlement pour discuter la question des pêcheries avec le secrétaire d'Etat, M. Bayard.

— Le discours du trône prononcé à l'ouverture de la session de la législature de Québec, la semaine dernière, annonce, en résumé, un emprunt en perspective: une conférence des provinces pour changer les bases du pacte fédéral; une commission royale pour étudier la question des asiles d'aliénés; la création d'un ministère spécial de l'agriculture; enfin, un bill de gerrymandering.

— M. Sanford Fleming a été nommé par le gouverneur-général pour représenter le Canada à la prochaine conférence coloniale, conjointement avec Sir Alexander Campbell. Cette conférence qui a pour objet l'étude du projet de la fédération impériale s'ouvrira à Londres le 4 avril.

— La position des partis dans la nouvelle Chambre des Communes sera comme suit:

	Conservateurs.	Libéraux.
Ontario.....	54	38
Québec.....	35	30
Nouvelle-Ecosse.....	14	7
Nouveau-Brunswick.....	10	6
Prince-Édouard.....	0	6
Manitoba.....	4	1
Nord-Ouest.....	4	0
Colombie-Anglaise.....	6	0
Total.....	127	88

Majorité conservatrice..... 39

La majorité, sur un vote de confiance, excéderait peut-être ce chiffre et sera augmentée d'ici à l'année prochaine.

NOTES HISTORIQUES.

INTRODUCTION AUX NOTES SUR LES COMMENCEMENTS DES MISSIONS CATHOLIQUES A LA RIVIÈRE-ROUGE. (Suite.)

Le principal motif qui empêchait les Canadiens de se marier à la Rivière-Rouge avant l'arrivée des missionnaires, c'était la crainte d'y voir leurs familles s'élever dans l'infidélité. Autant qu'ils le pouvaient, ils résistaient à la pression des compagnies qui faisaient tout leur possible pour décider leurs serveurs à prendre femme dans le pays. Il faut bien le dire, les compagnies spéculaient sur les vices de leurs employés pour s'en faire des esclaves. Quand ceux-ci résistaient aux instances des agents qui les poussaient, soit à l'ivrognerie, soit à la débauche, ils étaient sûrs d'être chargés de travaux plus fatigants et plus pénibles. (Voyez dans l'Amérique du Nord par LaRoche-Joucault Liancourt. Vol. II, page 225).

Entraînés par les passions, et loin de tous secours religieux, ces hommes, sans doute, faisaient bien souvent des brèches à la morale, mais s'ils avaient des vices, ils gardaient la foi, et jamais ils n'étaient impies. Elevés par des parents chrétiens, ils n'oublièrent pas, dans leur vie aventureuse de trappeurs, les enseigne-

ments qu'ils avaient reçus dans leur jeunesse. Au fond de leur cœur, ils nourrissaient tous l'espoir de revoir un jour le Canada, pour y redevenir bons chrétiens, et se reposer après leur mort à l'ombre du clocher de leur paroisse.

Après l'arrivée de Mgr Provencher, la certitude d'avoir désormais des prêtres avec eux fit décider les voyageurs canadiens à adopter la Rivière-Rouge pour leur patrie, et ils n'eurent plus d'objection à y contracter des mariages.

Le peuple que Mgr Provencher et ses compagnons rencontrèrent à la Rivière-Rouge et au Nord-Ouest n'était pas comme quelques historiens se sont plu à le répéter, un peuple de brigands; jamais, au contraire, peuple ne fut plus doux, plus docile, plus ami de la paix et plus facile à civiliser. Les actes de barbarie qu'ils lui reprochent furent plutôt le fait des blancs qui vivaient avec eux et qui se servaient d'eux comme d'instruments pour satisfaire leur ambition et exercer leur vengeance.

Les Canadiens-français au service des compagnies, avaient exercé une influence favorable sur toutes les tribus sauvages chez qui ils voyageaient. Là où ils avaient pris des femmes, surtout, ils avaient acquis un grand ascendant, et avaient sans s'en douter préparé les voies aux missionnaires. Ils avaient parlé aux Sauvages et à leurs enfants des prêtres qu'ils espéraient voir venir un jour jusque dans ce pays; aussi, quand les missionnaires parurent, ils furent reçus partout comme les envoyés du ciel. Les Métis comme les Canadiens, leurs pères, se pressèrent autour d'eux pour recevoir l'instruction religieuse. Les conversions furent faciles, et ce fut une des grandes consolations de Mgr Provencher que de voir ces pauvres enfants du désert accourir pour apprendre les vérités de la religion.

Envisagés sous ce point de vue les courses de nos voyageurs dans le Nord-Ouest eurent un bon résultat, et on pourrait ajouter qu'ils entrèrent dans les vues de la Providence puisqu'ils servirent à aplanir le chemin aux missionnaires en gagnant d'avance l'estime et l'affection des Sauvages. C'est un fait étonnant et cependant réel qui n'a pas échappé à l'œil des historiens, que cette sympathie des Sauvages pour les Français et les Canadiens dès qu'ils les rencontrèrent tandis qu'ils furent antipathiques aux autres nations. La Compagnie du Nord-Ouest l'avait si bien remarqué qu'elle voulut dès le commencement, s'entourer de Canadiens, pour acquérir plus d'ascendant et de prestige auprès des Sauvages. Les Indiens avouaient que leur confiance dans les Français venait de ce qu'ils leur reconnaissaient une grande sincérité; qu'ils étaient des amis fidèles, désintéressés et généreux. Le Canadien n'était pas regardé comme étranger.

Un jour un Sauvage disait à un Canadien: "Vous autres, vous êtes nos amis, vous ne nous trompez pas; vous vivez avec nous comme des frères, mais les autres nations viennent à nous comme des marquoins, — un marquoins arri-ve, suce le sang, puis s'en va, voilà ce que font les étrangers qui viennent dans notre pays, — ils nous arrachent ce que nous avons et ensuite ils s'en vont."

Le rôle qu'ont joué les Français dans le Nord-Ouest, depuis sa découverte par LaVerandrye, est beaucoup plus important qu'on ne le pense; car, au fond, c'est avec eux et par eux que s'est introduit la civilisation chez les tribus sauvages. C'est pour eux, d'abord, que sont venus les missionnaires, et c'est à leur occasion que les Sauvages ont bénéficié des bienfaits de la religion dont ils auraient été privés encore pendant de longues années peut-être. Les historiens du Nord-Ouest jusqu'à ce jour, les ont ignorés ou méprisés; rien d'étonnant, n'ont-ils pas fait semblant d'ignorer complètement l'œuvre de Mgr Provencher qui fut non-seulement le premier apôtre de la Rivière Rouge, mais le véritable fondateur de la colonie de Lord Selkirk. Que des guerres d'ambition aient déjà deux fois ruinée cette colonie sans l'arrivée des missionnaires ne se serait pas relevée de ses désastres. Soit parti pris, soit ignorance, les historiens de ce pays n'ont pas même daigné mentionner son nom tandis que des hommes haut placés et influents dans ces pays ont laissé des lettres qui sont un témoignage authentique, non-seulement du mérite personnel de Mgr Provencher, mais encore des inappréciables services qu'il a rendus à la colonie de la Rivière Rouge. Le gouverneur Simpson disait que l'évêque Provencher avait plus colonisé en deux ans, sans secours pécuniaires, que la compagnie en dix ans avec des dépenses énormes.

Les notes que nous avons entre-

pris de recueillir serviront à donner à Mgr Provencher, ce modeste ouvrier du Seigneur, la place qu'il a droit d'occuper dans l'histoire de ce pays. En faisant ce travail, nous n'avons point d'autre ambition que de fournir des matériaux à d'autres plumes plus exercées que la nôtre qui voudraient faire une histoire complète du premier apôtre de la Rivière-Rouge.

D'ailleurs, la vie des grands serveurs de Dieu ne s'écrit pas tout d'un jet; souvent, ce n'est que bien des années après leur mort qu'on réussit à les montrer au monde tels qu'ils ont été pendant leur vie. Le Seigneur a ses moments fixés pour tirer ses serveurs de l'oubli de la tombe.

protéger le port contre l'infection éventuelle des navires partis des ports de l'Amérique du Sud, où sevit le choléra.

D'après un rapport publié par le département des Sauvages, à Ottawa, pour l'année 1886, il a été fait dans la population sauvage en Canada est de 128,761 répartie comme suit:

Ontario	17,267
Québec	12,286
Nouvelle-Ecosse	2,138
Nouveau-Brunswick	1,579
Île du Prince-Edouard	323
Manitoba et Nord-Ouest	30,578
Rivière de la Paix	2,038
Alaska	8,000
Terre de Rupert	7,000
Labrador	1,000
Côte Arctique	4,000
Colombie Britannique	38,539

Le nombre total des enfants sauvages fréquentant les écoles en 1886, était de 5,595.

Le rapport annuel de la police de Toronto, constate que, dans le courant de l'année 1886, il a été fait dans la ville 8,570 arrestations. Ce nombre comprend 7,140 hommes et 1,430 femmes.

Les offenses les plus communes sont celles d'ivrognerie, 4,233 ont été arrêtés pour cette cause.

1,186 pour avoir enfreint les règlements de la ville, 692 pour vol et 992 pour assaut. 3,608 des prisonniers sont nés au Canada, 2,219 en Irlande, 1,553 en Angleterre; 5,290 n'étaient pas mariés, 3,230 l'étaient.

La bibliothèque la plus considérable du monde est la bibliothèque nationale en France. Elle fut fondée par Louis XIV. Elle contient 1,400,000 livres, 300,000 pamphlets, 175 manuscrits, 300,000 cartes géographiques, 150,000 médailles en pièces de monnaie, 1,300,000 gravures et 100,600 portraits.

Voici la statistique mortuaire dans les villes suivantes pour le mois de février: Montréal, 390; Québec, 127; Charlotte-town, 13; Hamilton, 48; Winnipeg, 26; Saint-John, N.B., 43; Saint-Thomas, 12; Hull, 27; London, 23; Ottawa, 55; Halifax, 34; Guelph, 9; Kingston, 28; Toronto, 157; Belleville, 16; Bradford, 11; Trois-Rivières, 18; Sherbrooke, 10; Chatham, 15; Peterborough, 8; Sorel, 26; Fredrickton, 6; Saint-Hyacinthe, 11; Woodstock, 7; Galt, 6.

Des dépêches de Bismarck, Dakota, annoncent que le Missouri est débordé et tout le pays inondé. Les convois sur le Northern Pacific sont arrêtés.

Vendredi dernier, à Buffalo, N. Y., un incendie a entièrement consumé l'hôtel Richmond. La police rapporte que 10 personnes sont mortes dans les hôpitaux à la suite du feu, et croit qu'en tout il y a eu 25 à 30 personnes tuées et blessées. Les pertes sont évaluées à \$75,000.00.

NAISSANCES.

—A Saint-Vital, le 17 courant, Madame François Marion, un fils.

DECES.

—En cette ville, le 15 courant, à l'âge de 11 mois et 6 jours, Marie-Emilie-Joséphine, enfant de M. Germain Desagré.

—En cette ville, le 21 courant, à l'âge de 3 ans et 10 mois, Marie-Zénide-Blanche, enfant de M. C. F. Beaudry.

—A Sainte-Anne, le 15 courant, à l'âge de 2 ans et 4 mois, Joseph-Jean-Baptiste-Avila, enfant de M. Avila Desautels.

AVIS.

Avis est par les présentes donné que demande sera faite à l'Assemblée Législative de Manitoba, à sa prochaine session, pour l'obtention d'un acte incorporant l'église appelée The Central Congregational Church of Winnipeg.

GEO. C. MORTIMER, Pour les requérants.

4ins.17.3.87.

Université de Manitoba.

EXAMENS EN MÉDECINE.

Avis est par les présentes donné que les examens en médecine commenceront lundi, le 4 avril prochain, à 9 heures du matin, dans les Bureaux d'Éducation, à Winnipeg.

Les candidats devront donner avis au registraire de leur intention de prendre leur examen. Ils devront aussi déposer entre les mains du registraire toute preuve documentaire exigée par les statuts.

Sur demande, des blancs d'application sont fournis aux candidats, lesquels devront indiquer sur les blancs les matières sur lesquelles ils ont l'intention de subir un examen.

T. A. BERNIER, Registraire.

Winnipeg 4 mars 1887. 3ins.17.3.87.

AVIS AUX ENTREPRENEURS.

DES SOUMISSIONS CACHETÉES adressées au sousigné et endossées "Soumission pour le Pont de la Rivière de l'Arc" seront reçues jusqu'à vendredi le 15ème jour d'avril prochain, pour la construction d'un

PONT DE GRAND CHEMIN

Sur la Rivière de l'Arc, à

CALGARY, T. N. O.,

d'après un plan et devis que l'on pourra consulter le ou après le 17 courant, en s'adressant à M. L. P. W. Des Brisay, C. E., Calgary et au Département des Travaux Publics, Ottawa, où l'on peut se procurer des formules de soumissions imprimées.

Les personnes qui désirent soumettre des propositions d'étudier personnellement la nature des travaux à faire et la localité, et sont notifiées que leurs soumissions ne seront prises en considération qu'à condition d'être faites sur les formules imprimées et que les blancs sont dûment remplis et signés de leur signature habituelle.

Chaque soumission devra être accompagnée d'un chèque de banque, accepté par le sousigné, au montant de l'honoraire du ministre des Travaux Publics, égal à cinq pour cent du montant de la soumission. Ce chèque sera confisqué, si la soumissionnaire fait défaut de signer le contrat lorsqu'il sera appelé à le faire ou de compléter les travaux qu'il aura entrepris. Si la soumission n'est pas acceptée, le chèque sera remis.

Le département ne s'engage à accepter la plus basse ni aucune des soumissions.

Par ordre, A. GOBBEL, Secrétaire.

Département des Travaux Publics, Ottawa, 7 mars 1887. 2ins.24.3.87.

Chronique Locale.

—Il y a du chant vendredi !!!

—Le club Le Voyageur ne se réunit pas ce soir.

—Les voitures d'hiver ici et à Winnipeg ne sont plus de saison.

—Les examens en médecine commenceront lundi, le 4 avril prochain.

—Pendant la semaine dernière, il est arrivé à Winnipeg 384 émigrants.

—Il y aura sous peu une vente de terrains pour arrérages de taxes dans la ville.

—La fête de Saint-Joseph a été célébrée avec beaucoup de pompe dans notre ville.

—Une compagnie a été formée à Winnipeg pour établir une manufacture de poterie.

—Le gouvernement va faire éclairer l'asile des aliénés à Selkirk au gaz ou à l'électricité.

—On dit que M. Brooks, ci-devant du *Sifings* et M. McGregor autrefois du *Free Press*, vont publier un nouveau journal hebdomadaire à Winnipeg.

—Le jeune homme qui n'a pas voulu se laisser conduire de bon gré à la station de police mardi, a été condamné hier à payer \$13.00 d'amende.

—Les bureaux de la police provinciale seront transportés dans quelques jours aux bâtiments du gouvernement et la force sera réorganisée par le nouveau chef.

—Vendredi, le 15 avril prochain, aux salles d'ancien de M. Conway, à Winnipeg, aura lieu une vente de terrains situés dans la municipalité de Belcourt. Cette vente est faite pour arrérages de taxes.

—Demain matin, à 8.00 heures, aura lieu à la cathédrale une très-imposante cérémonie à laquelle il nous est rarement donné occasion d'assister: deux religieuses prononceront leurs derniers vœux.

—Mardi, 14 vaches appartenant à des résidents de Saint-Boniface sont traversées à Winnipeg où elles furent toutes mises en fourrière.

Les propriétaires allèrent les réclamées, et furent obligés de payer de \$1.00 à \$1.30 par tête.

—Le gouvernement provincial a acheté pour la bibliothèque provinciale les statuettes de Sir E. P. Taché, Sir Geo. Cartier, Sir H. Lafontaine, L. S. Morin, S. G. Mgr Taché, Sir John Macdonald et Sir H. Langevin.

—Les argents accordés par le gouvernement local pour soulager ceux qui ont souffert des dommages du feu de prairie sont adressés cette semaine par le département d'Agriculture aux conseils des municipalités où il y a eu des pertes d'encourues.

—Jeudi dernier, dans la soirée, les membres de la brigade de feu de la ville, ont inauguré la nouvelle salle qui leur a été ménagée au poste, par une jolie soirée à laquelle assistaient Son Honneur le Maire, la plupart des conseillers et quelques autres citoyens. L'on s'est amusé tard dans la soirée.

Chronique de la Province.

Lorette.

18 mars.—La fête de Saint-Patrice a été célébrée avec beaucoup de pompe et d'éclat, cette année, à Lorette, par les familles irlandaises de la paroisse. Il y a eu grand-messe solennelle à 10 heures a.m. Le chant et la musique ne laissent rien à désirer. Plusieurs airs nationaux ont été exécutés avec beaucoup d'habileté par Melle Soucy, la dévouée musicienne de l'église, si bien que certaines bonnes femmes ont répété après la messe qu'elle se croyaient en Irlande. La décoration de l'église était splendide.

Après la messe, tout le monde s'est transporté à la résidence de M. Philippe McGuire, pour y prendre un excellent dîner. M. le curé Dufresne présidait à la table. Le reste de la journée s'est passé paisiblement, mais gaiement, et la fête s'est terminée le soir par un léger souper en mettant bien en pratique les ordonnances de l'Eglise touchant le temps du carême.

En somme, tous les invités ont été enchantés du succès de cette fête et se promettent bien de continuer à faire revivre parmi eux les vieilles traditions irlandaises. D'après le témoignage de certaines personnes, la St. Patrice a été rarement fêtée aussi cordialement, mais surtout aussi sobrement qu'elle l'a été à Lorette, cela fait honneur aux braves irlandais de la paroisse.

Morris.

23.—Les élections municipales ont eu lieu aujourd'hui. Voici le résultat: Maire—Tennant; conseillers—Collum, Moody, Kercher, Birney, Rodman et Turner.

Saint-Eustache.

Mars 18.—Hier soir se terminaient les exercices des Quarante-Heures dans notre paroisse. C'est la première fois que nous avons l'avantage de ces exercices dans notre localité; ils ont été très-suivis par la grande partie de la population. On a aimé à venir offrir nos hommages à l'Auguste Prisonnier du Tabernacle. On a tenu à réparer bien des négligences, bien des indifférences et des abandons multiples. On a réparé le passé et formulé des engagements pour l'avenir, et cet avenir dira si nous y serons fidèles.

En même temps je désire communiquer aux lecteurs de votre journal que notre chapelle s'est enrichie d'un magnifique orgue harmonium. Nous possédons maintenant un riche ostensorio, don splendide d'un certain nombre de personnes qui ont libéralement souscrit la somme nécessaire pour l'acquérir.

Deux candelabres remarquables par leur éclat et leur forme ont été donnés par de généreux paroissiens qui voulaient enrichir notre chapelle de leurs libéralités.

Il ne sera peut-être pas hors de propos de vous dire que la semaine prochaine on commencera à transporter l'ancienne église de la Baie Saint-Paul pour l'ériger au centre de Saint-Eustache. Notre zèle curé s'impose toutes sortes de travaux et ne recule devant aucuns sacrifices de temps et d'argent pour faire progresser notre paroisse.

UN CONSEIL AUX MÈRES.—Étes-vous troublées la nuit et tenues éveillées par les pleurs et les gémissements d'un enfant souffrant de la dentition. S'il en est ainsi allez immédiatement chercher une bouteille du Sirop Calmant de Mme Winslow, pour la dentition des enfants. Son effet est inappréciable. Il soulagea immédiatement le petit malade. Mères, vous pouvez compter sur lui n'y a pas à se méprendre à ce sujet. Il guérit la dysenterie et la diarrhée, régule l'estomac et les intestins, guérit les coliques, amoit les convulsions, diminue l'inflammation et donne de la force et de l'énergie à tout le système. Le sirop calmant de Mme Winslow pour la dentition des enfants, est agréable au goût, et la prescription est donnée par un des plus vieux Médecins des femmes et nourrices dans les États-Unis. Il est en vente chez tous les Droguistes du monde entier. Prix vingt cinq centins la bouteille. Demandez le sirop Calmant de Mme Winslow, et n'en prenez pas d'autre sorte. 1an.13.5.86.

AVIS

Avis est par les présentes donné, qu'une demande sera faite à la législature de Manitoba, à sa prochaine session, à l'effet d'obtenir la passation d'un acte pour incorporer une compagnie ayant pour objet de construire et exploiter une ligne de chemin de fer et un télégraphe, depuis la cité de Winnipeg, dans une direction sud jusqu'à un point à ou près de la frontière internationale, dans les anciennes limites de la Province de Manitoba.

Date à Winnipeg, le 21 Mars A.D. 1887.

N. F. HAGEL, Solliciteur des requérants.

4ins.24.3.87.

AVIS

Avis est par les présentes donné que la Compagnie de Chemin de Fer et de Baux à Vapeur de Winnipeg et de la Baie d'Hudson, s'adressera au Parlement du Canada à sa prochaine session, pour obtenir des amendements à sa charte, l'autorisant à prolonger, construire, équiper et exploiter sa ligne de chemin de fer de son terminus sud, dans la cité de Winnipeg, au sud jusqu'à un point dans les anciennes limites de la Province de Manitoba et des États-Unis avec pouvoir de se raccorder avec aucun chemin ou aucuns chemins de fer des États-Unis actuellement construits ou qui pourront l'être à l'avenir.

Date le 22 mars A.D. 1887.

D. J. BEATON, Secrétaire.

9ins.24.3.87.

A LOUER.

A louer la résidence si confortable et si agréables de feu M. J. Charbonneau, Avenue

S'adresser à l'Hon. M. Royal.

Saint-Boniface, 17 mars 1887.

3ins.17.4.87.

Over 6,000,000 PEOPLE USE FERRY'S SEEDS.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

D. M. FERRY & CO. are admitted to be the LARGEST SEEDERS in the world.

AVIS.

AVIS est par le présent donné qu'un règlement, pour prélever la somme de trois mille piastres par l'émission de débentures dans le but d'aider à la construction d'un moulin à farine, a été soumis au Conseil de la municipalité de Desalaberry, et que le vote des contribuables ayant le droit de voter sur tel règlement, sera en vertu des dispositions de l'Acte Municipal de Manitoba 1886, pris le dix-huitième jour d'Avril prochain, au lieu indiqués ci-dessous:

Quartier No. 1.—Dans la maison de M. Martin-Jérôme.

Quartier No. 2.—Dans la salle du Conseil Municipal, dans la bâtisse de Comte.

COUPE GRATIS.

AVANTAGES EXTRAORDINAIRES!

Le plus grand choix de Marchandises
qui ne s'est jamais vu dans
la Province.

HABILLEMENTS

— POUR —

HOMMES, JEUNES GENS et ENFANTS.

Venant de recevoir la balance de nos Importations d'Automne et d'Hiver, que nous avons plus que doublée cette année, vû le grand nombre de commandes dont on a bien voulu nous favoriser par le passé, nous pouvons maintenant exécuter tous les ordres que l'on voudra bien nous confier.

Pour Pardessus.

Drap Melton, Drap Motonné,
Drap Castor, Drap Pilot,
Serge Noire, Diagonal, Tweeds, etc.

Pour Habillements.

Le plus grand assortiment de Draps, Serges,
Tweeds Français, Anglais et Américain, etc.

Hardes-Faites.

L'assortiment dans cette ligne comprend
Pardessus, Pantalons et Habillements complets
et est tellement varié que nous ne pouvons l'énumérer.

Lainages.

200 doz de Corps et Caleçons en laine.
Chemises en laine. Vestes en laine, etc.
Chaussons en laine, etc.

Divers.

Gants et Mitaines en Kid, Drap, Laine, etc.
Cravates, Collets, etc.

Casques en Fourrures.

LANGEVIN & GAREAU,
Coin des Avenues Tache et Provencher,
SAINT-BONIFACE.

COUPE GRATIS.

SANTÉ POUR TOUS!!

PILULES ET ONGUENT HOLLOWAY.

LES PILULES

Purifient le Sang, corrigent tous les Dérangements du FOIE
de l'ESTOMAC et des INTESTINS

Elles fortifient et restituent la Santé à des Constitutions débilitées, elles sont aussi
inestimables dans toutes les maladies particulières au Sexe Féminin de tout âge.
Pour les enfants ainsi que pour les personnes âgées sont invaluables.

L'ONGUENT

Est un remède infailible pour les Maux des Jambes, ceux des Seins, Blessures
Anciennes, Plaies et Ulcères. Il est fameux pour la Goutte et le Rhumatisme.
Et pour tous les Dérangements de la Poitrine il est de même sans égal.

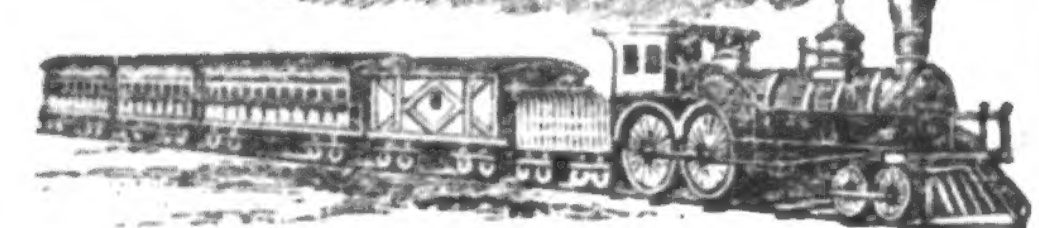
POUR LES MAUX DE GORGE, LA BRONCHITE,
LES RHUMES, LA TOUX,

Gonflements Glanduleux, et toutes les Maladies de la Peau, il est sans rival; et pour
les membres contractés et jointures raides il agit comme un charme.

Ces Médicines sont préparées seulement à l'Etablissement du Professeur Holloway,
78, NEW OXFORD STREET, auparavant 533, Oxford Street,

Et se vendent à ls. 1/4, 2s. 9d., 4s. 6d., 11s., 22s., et 33s. le Pot ou la Boîte, et on peut
les obtenir dans toutes les Pharmacies de l'Univers.

Les acheteurs sont priés de regarder l'étiquette qui se trouve sur chaque Pot et Boîte.
S'il n'y a pas l'adresse 533 Oxford Street, London, c'est de la falsification.



EN ROUTE

— POUR —

ONTARIO

— ET —

Tout L'EST

Achetez vos BILLETS via la CÉLÈBRE
VOIE FERRÉE

ALBERT LEA ROUTE

Quitte devenue sans contredit, le CHEMIN
LE PLUS POPULAIRE entre

St. Paul, Minneapolis et Chicago!

Les CHARS DE JOUR sont
tres-comfortables.

Des Chars Palais Dortoirs et Refectoirs
attachés à chaque convoi.

PAR CETTE ROUTE LES VOYAGEURS DE
WINNIPEG ARRIVERONT A CHICAGO
PLUS A BONNE HEURE QUE PAR
AUCUNE AUTRE.

La voie traverse la région de l'Ouest qui
produit le Blé et le Maïs par excellence;
le paysage est incomparable. Raccourci
avec les Gares de l'Union. Cent
cinquante livres de bagage transportés
gratuits pour chaque billet. Taux des plus
réduits.

Achetez des billets, des cartes, des indi-
cateurs des Agents des billets des lignes
qui se raccordent avec l'ALBERT LEA
dans le Nord-Ouest, ou écrivez à

JOE A. McCONNELL,
Agent des Passagers,
Minneapolis, Minn.

S. F. BOYD,
Agent Général des Billets
et des Passagers,
Minneapolis, Minn.

On a
jno 4,2,86

5 lbs de Thé du
Japon, de qualité
supérieure, feuille
naturelle, pour \$1.00.

4 lbs de Thé
Noir, qualité supé-
rieure, pour \$1.00.

20 lbs de Sucre Blanc
pour \$1.00 à ceux
qui achèteront 5 lbs
de Thé à 50 cts la
livre.

Nous parlons le fran-
çais.

J. G. MILLS & CIE,
Marchands de Thé,
368 rue Principale,
Winnipeg.
la 10,6,86

JAMES PERRAULT,

TAILLEUR DE PIERRE, ENTREPRE-
NEUR DE MONUMENTS FUNÉBRES,
MAÇONNERIE, Etc.

M. Perrault exécutera sous les plus
courts délais tout ouvrage en pierre qu'on
voudra bien lui confier.

Adresse: Avenue Tache, près de la
résidence de M. W. L. Tait.
Bureau de Poste, Boîte 152,
Saint-Boniface, Man
jan 17 12 85



AVIS PUBLIC.

LÉGISLATURE DE MANITOBA.

Règlements relatifs aux Avis de Bills Privés.

52. Toutes demandes de Bills Privés, tombant dans les attributions de l'Assemblée Législative du Manitoba, d'après "l'Acte de l'Amérique Britannique du Nord, 1867," soit pour la construction d'un pont, d'un chemin de fer, d'un chemin à barrière, ou d'une ligne télégraphique ou de téléphone, soit pour la construction ou l'amélioration d'un havre, canal, éclusé, digue, une glissoire, ou autres travaux semblables; soit pour la concession du droit d'exploiter un bac, l'incorporation de professions ou métiers, ou compagnies à fonds social; ou pour concéder à qui que ce soit des droits ou privilèges exclusifs ou particuliers, ou pour la permission de faire qu'il soit permis de pourrir ou décomposer les déchets ou la propriété d'autres individus, ou se rapportant à une classe particulière de la société; ou pour faire à un acte antérieur, aucun amendement d'une nature semblable, exige la publication d'un avis signé par ou pour les requérants, spécifiant clairement et distinctement la nature et l'objet de la demande, et si la demande se rapporte à des travaux projetés, indiquant en outre le lieu où ils seront exécutés; ces avis seront insérés dans chaque numéro de la Gazette de Manitoba, et dans deux autres journaux l'un public en anglais et l'autre en français pendant une période d'au moins quatre semaines, durant l'intervalle de temps écoulé entre la clôture de la session précédente et la prise en considération de la pétition; et le requérant devra sous deux semaines après la première publication de tel avis dans la Gazette de Manitoba remettre une copie de son Bill, avec la somme de cent piastres, si le dit Bill n'a pas plus que dix pages et dix piastres additionnelles pour chaque page en sus de ce nombre, et pour les fins du présent règlement 450 mots sont censés former une page, entre les mains du greffier de la chambre qui devra de suite faire imprimer le dit Bill. Copies des journaux contenant la première et la dernière insertions de tel avis seront envoyées par les parties intéressées au greffier de la chambre pour être déposées dans les archives ou comité des ordres permanents.

53. Le greffier de la chambre devra, durant le mois suivant la prorogation de chaque session, transmettre au Trésorier Provincial un état détaillé de toutes les sommes reçues par lui comme dépôt sur Bills Privés, avec la balance qui lui reste en mains, déduction faite de telles sommes remises aux requérants par ordre de la chambre.

54. La remise d'un dépôt fait sur un Bill Privé ou d'aucune partie d'icelui ne sera autorisée par la chambre qu'à moins qu'elle n'ait été recommandée par le comité chargé de le prendre en considération, ou à moins que le Bill n'ait été retiré, rejeté, ou qu'aucun rapport n'ait été fait, dans tous les cas les dépenses actuellement encourues seront déduites du dépôt reçu.

55. Avant d'adresser à la chambre aucune pétition demandant la permission de présenter un Bill Privé, pour la construction d'un pont de péage, les personnes se proposant de faire cette pétition, devront en donnant l'avis prescrit par la règle précédente et de la même manière, donner aussi avis des péages qu'elles se proposent d'exiger, de l'étendue du privilège, de la hauteur des arches, de l'espace entre les culées ou piliers pour le passage des radeaux et navires; mentionner aussi si elles ont l'intention de construire un pont-levis ou non, et donner les dimensions de tel pont.

56. Avant qu'une requête demandant la permission de présenter un Bill pour la construction de chemins de fer, chemins à barrière ou canaux ne soit reçue par la chambre, la personne ou les personnes faisant la demande devront pour tel Bill déposer entre les mains du greffier les documents suivants:

(1.) Une carte ou un plan d'après une échelle de pas moins d'un demi pouce au mille, désignant la location sur laquelle on se propose de construire l'ouvrage projeté et indiquant aussi les lignes des travaux d'une nature analogue construits ou autorisés qui affectent la même location; ou le district ou quelque partie d'icelui, où les travaux projetés devront servir. Cette carte ou ce plan devront être signés par l'ingénieur ou la personne qui les aura faits.

(2.) Un livre de renseignements ou seront entrés distinctement les informations suivantes, en feuilles séparées, savoir:

Cetule A. Le nom de chaque Municipalité dans les limites de laquelle l'on a l'intention de faire les travaux projetés ou aucune partie d'icelui; la population de telle municipalité, telle que donnée dans le rapport du dernier recensement précédent; la valeur imposable de la propriété de telle municipalité telle que donnée dans les derniers rôles d'évaluations précédents; et la présente cédule pourra contenir dans un état séparé, des informations analogues relativement aux districts adjacents qui doivent bénéficier des travaux projetés.

Cetule B. Une description générale, de l'étendue, du caractère des travaux projetés, et une estimation de leur coût probable, distinguant entre les items généraux de construction, et leur coût respectif; et la nature, l'étendue et le coût probable des engins, des chars, ou autre matériel ou équipement devant être employés et nécessaires à la mise en opération de l'entreprise projetée; cette cédule devra être signée par l'ingénieur ou la personne qui la préparera.

Cetule C. Un exhibit, indiquant le montant total du capital que l'on se propose de prélever pour les fins de l'entreprise, et la manière en laquelle l'on a l'intention de le prélever, si c'est au moyen d'actions ordinaires, d'obligations, d'endossements ou autres garanties, et le montant de chacune respectivement.

Cetule D. Une estimation des revenus probables de l'entreprise projetée, indiquant les sources d'où l'on espère les tirer, les recettes annuelles provenant de chaque source respectivement, le coût probable annuel de la mise en opération, ou les dépenses d'exploitation, et le bénéfice net qui pourra être appliqué annuellement au paiement de l'intérêt des placements; ces cédules devront être signées par la personne qui les préparera.

57. Tous les bills privés demandant des actes d'incorporations devront être rédigés de manière à y incorporer, en les spécifiant, les clauses des actes généraux concernant les détails qui font l'objet de ces bills; des ruses spéciales seront données chaque fois que l'on aura l'intention de se départir de ce principe, ou que l'on voudra y introduire d'autres dispositions concernant ces détails; et une note sera annexée au bill indiquant les dispositions au sujet desquelles l'on entend s'écarter de l'acte général; les bills qui ne seront pas rédigés conformément à cette règle, devront être remaniés par les auteurs et ré-imprimés à leur frais, avant qu'aucun comité en examine les clauses.

C. A. SADLER,
Greffier de l'Assemblée
Législative de Manitoba.

AVIS.

Vente de Terrains dans la Municipalité Rurale de Belcourt, pour Arrérages de Taxes.

En vertu d'un mandat émané par le préfet de la Municipalité rurale de Belcourt, dans la Province de Manitoba, sous son seing et le sceau officiel de la dite Municipalité, à moi adressé et daté le deuxième jour de mars A.D. 1887, me commandant de prélever sur les divers morceaux de terrains dans la dite Municipalité, ci-après mentionnés et décrits, les arrérages respectivement dus sur ic eux, ensemble avec les frais.

Je donne par les présentes avis qu'à moins que les dits arrérages et frais ne soient auparavant payés, vendredi, le quinzième jour d'avril prochain, à onze heures de l'avant-midi, de ce jour, aux salles d'encan de M. Conway, de la cité de Winnipeg, je vendrai à l'enchère autant des dits terrains qu'il pourra être suffisant pour payer les taxes et toutes les charges encourues lors de et relativement à la vente et à la perception d'icelles, tel qu'autorisé par l'Acte Municipal de Manitoba, 1886.

Description.	Section.	Town-ship.	Range.	Arrears of Taxes.	Cost of Adver'tg	Total.	Patented or Un-patented
SW $\frac{1}{4}$ & S $\frac{1}{2}$ of NW $\frac{1}{4}$	14	9	4	13 53	2 00	15 53	Patented
NW $\frac{1}{4}$ 16 & S $\frac{1}{2}$ of SW $\frac{1}{4}$	21	9	4	13 53	2 00	15 53	do
E $\frac{1}{2}$ of NW $\frac{1}{4}$ & NE $\frac{1}{4}$	33	9	4	13 53	2 00	15 53	do
N $\frac{1}{2}$ of NW $\frac{1}{4}$ 4 & N $\frac{1}{2}$ of N $\frac{1}{2}$	5	10	3	16 84	2 00	18 84	do
N $\frac{1}{2}$ of NE $\frac{1}{4}$ 4 & SE $\frac{1}{4}$	9	10	3	16 84	2 00	18 84	do
SE $\frac{1}{4}$ & E $\frac{1}{2}$ of SW $\frac{1}{4}$	15	10	3	16 84	2 00	18 84	do
SE $\frac{1}{4}$	22	10	3	12 44	2 00	14 44	do
NW $\frac{1}{4}$ 25 & S $\frac{1}{2}$ of SW $\frac{1}{4}$	36	10	3	13 53	2 00	15 53	do
SE $\frac{1}{4}$ & S $\frac{1}{2}$ of NE $\frac{1}{4}$	27	10	3	13 53	2 00	15 53	do
NE $\frac{1}{4}$ & N $\frac{1}{2}$ of SE $\frac{1}{4}$	36	10	3	13 53	2 00	15 53	do
N $\frac{1}{2}$ of NW $\frac{1}{4}$ 46 & SW $\frac{1}{4}$	7	10	4	13 53	2 00	15 53	do
SW $\frac{1}{4}$ 12 & N $\frac{1}{2}$ of NW $\frac{1}{4}$	1	10	4	11 76	2 00	13 76	do
SE $\frac{1}{4}$ & S $\frac{1}{2}$ of NE $\frac{1}{4}$	24	10	4	13 53	2 00	15 53	do
SW $\frac{1}{4}$ & S $\frac{1}{2}$ of NW $\frac{1}{4}$	2	11	3	16 84	2 00	18 84	do
SW $\frac{1}{4}$ & S $\frac{1}{2}$ of NW $\frac{1}{4}$	4	11	3	16 84	2 00	18 84	do
NE $\frac{1}{4}$ 9 & W $\frac{1}{2}$ of SE $\frac{1}{4}$	16	11	3	19 93	2 00	21 93	do
SE $\frac{1}{4}$ & S $\frac{1}{2}$ of NE $\frac{1}{4}$	17	11	3	27 04	2 00	29 04	Patented
NE $\frac{1}{4}$ & N $\frac{1}{2}$ of SE $\frac{1}{4}$	18	11	3	27 04	2 00	29 04	do
N $\frac{1}{2}$ of NE $\frac{1}{4}$ 19 & SE $\frac{1}{4}$	30	11	3	27 04	2 00	29 04	do
NW $\frac{1}{4}$	23	11	3	16 84	2 00	18 84	do
E $\frac{1}{2}$ of E $\frac{1}{2}$ 32 & W $\frac{1}{2}$ of SW $\frac{1}{4}$	33	11	3	27 04	2 00	29 04	do
E $\frac{1}{2}$ of NE $\frac{1}{4}$	34	11	3	10 19	2 00	12 19	do
SW $\frac{1}{4}$ & S $\frac{1}{2}$ of NW $\frac{1}{4}$	6	11	4	16 84	2 00	18 84	do
SW $\frac{1}{4}$ & S $\frac{1}{2}$ of NW $\frac{1}{4}$	14	11	4	16 84	2 00	18 84	do
SE $\frac{1}{4}$ & S $\frac{1}{2}$ of NE $\frac{1}{4}$	19	11	4	16 84	2 00	18 84	do
NE $\frac{1}{4}$ & N $\frac{1}{2}$ of NW $\frac{1}{4}$	28	11	4	16 84	2 00	18 84	do
SE $\frac{1}{4}$	5	12	3	24 39	2 00	26 39	do
NE $\frac{1}{4}$ of 26 & S $\frac{1}{2}$ of SE $\frac{1}{4}$	35	12	3	28 20	2 00	30 20	do
NE $\frac{1}{4}$ & E $\frac{1}{2}$ of NW $\frac{1}{4}$	13	12	4	27 04	2 00	29 04	do
SW $\frac{1}{4}$ 12 & N $\frac{1}{2}$ of NW $\frac{1}{4}$	1	8	4	27 04	2 00	29 04	do
SW $\frac{1}{4}$ 20 & N $\frac{1}{2}$ of NW $\frac{1}{4}$	17	8	3	27 04	2 00	29 04	do
NE $\frac{1}{4}$ & E $\frac{1}{2}$ of NW $\frac{1}{4}$	20	8	3	59 24	2 00	61 24	do
NE $\frac{1}{4}$ & N $\frac{1}{2}$ of SE $\frac{1}{4}$	13	10	3	22 36	2 00	24 36	do
NW $\frac{1}{4}$ & N $\frac{1}{2}$ of SW $\frac{1}{4}$	31	9	4	69 18	2 00	71 18	do
NE $\frac{1}{4}$ & N $\frac{1}{2}$ of NW $\frac{1}{4}$	28	10	3	13 53	2 00	15 53	do
NE $\frac{1}{4}$ & E $\frac{1}{2}$ of NW $\frac{1}{4}$	23	10	3	15 08	2 00	17 08	do
SE $\frac{1}{4}$	3	7	4	14 76	2 00	16 76	do
SE $\frac{1}{4}$ & S $\frac{1}{2}$ of NE $\frac{1}{4}$	21	8	4	16 84	2 00	18 84	do
SE $\frac{1}{4}$ 23 & N $\frac{1}{2}$ NE $\frac{1}{4}$	14	10	4	13 53	2 00	15 53	do
SW $\frac{1}{4}$ & W $\frac{1}{2}$ of NW $\frac{1}{4}$	5	12	3	27 04	2 00	29 04	do
NW $\frac{1}{4}$ 14 & E $\frac{1}{2}$ of NE $\frac{1}{4}$	15	12	4	27 04	2 00	29 04	do
SE $\frac{1}{4}$ 32 & S $\frac{1}{2}$ of SW $\frac{1}{4}$	33	8	3	21 62	2 00	23 62	do
SW $\frac{1}{4}$ & S $\frac{1}{2}$ of NW $\frac{1}{4}$	6	9	4	13 53	2 00	15 53	do
SE $\frac{1}{4}$ & S $\frac{1}{2}$ of NE $\frac{1}{4}$	34	8	4	16 84	2 00	18 84	do
SW $\frac{1}{4}$ & S $\frac{1}{2}$ of NW $\frac{1}{4}$	19	10	3	13 53	2 00	15 53	do
NW $\frac{1}{4}$ & W $\frac{1}{2}$ of NE $\frac{1}{4}$	34	9	4	16 84	2 00	18 84	do
SE $\frac{1}{4}$ & S $\frac{1}{2}$ of NE $\frac{1}{4}$	6	11	3	16 84	2 00	18 84	do
S $\frac{1}{2}$ of NE $\frac{1}{4}$ & SE $\frac{1}{4}$	19	10	3	39 24	2 00	41 24	do
NE $\frac{1}{4}$ & N $\frac{1}{2}$ of SE $\frac{1}{4}$	16	9	4	55 73	2 00	57 73	do
NW $\frac{1}{4}$ & W $\frac{1}{2}$ of NE $\frac{1}{4}$	15	12	4	25 23	2 00	27 23	do
SW $\frac{1}{4}$ & S $\frac{1}{2}$ of NW $\frac{1}{4}$	9	9	4	26 09	2 00	28 09	do
SE $\frac{1}{4}$ & S $\frac{1}{2}$ of NE $\frac{1}{4}$	17	11	4	31 31	2 00	33 31	do
SE $\frac{1}{4}$ & S $\frac{1}{2}$ of NE $\frac{1}{4}$	10	8	4	50 48	2 00	52 48	do
SW $\frac{1}{4}$ & S $\frac{1}{2}$ of NW $\frac{1}{4}$	17	8	4	22 26	2 00	24 26	do
SE $\frac{1}{4}$ & S $\frac{1}{2}$ of NE $\frac{1}{4}$	2	9	3	22 26	2 00	24 26	do
SE $\frac{1}{4}$ & S $\frac{1}{2}$ of NE $\frac{1}{4}$	18	8	4	22 26	2 00	24 26	do
SW $\frac{1}{4}$ & S $\frac{1}{2}$ of NW $\frac{1}{4}$	1	11	4	27 14	2 00	29 14	do
SW $\frac{1}{4}$ 5 & E $\frac{1}{2}$ of SE $\frac{1}{4}$	6	12	4	41 50	2 00	43 50	do
SE $\frac{1}{4}$ & E $\frac{1}{2}$ of SW $\frac{1}{4}$	13	12	4	27 04	2 00	29 04	do
SW $\frac{1}{4}$ & W $\frac{1}{2}$ of SE $\frac{1}{4}$	32	11	4	67 69	2 00	69 69	do
SW $\frac{1}{4}$ 19 & N $\frac{1}{2}$ of NW $\frac{1}{4}$	18	8	4	40 47	2 00	42 47	do
NW $\frac{1}{4}$ 15 & E $\frac{1}{2}$ of NE $\frac{1}{4}$	16	11	3	25 05	2 00	27 05	do
NW $\frac{1}{4}$ & W $\frac{1}{2}$ of NE $\frac{1}{4}$	33	10	3	64 68	2 00	66 68	do
SW $\frac{1}{4}$ 81 & N $\frac{1}{2}$ of NW $\frac{1}{4}$	30	11	4	86 89	2 00	88 89	do
NE $\frac{1}{4}$ & E $\frac{1}{2}$ of NW $\frac{1}{4}$	5	8	3	81 47	2 00	83 47	do
SE $\frac{1}{4}$ 28 & N $\frac{1}{2}$ NE $\frac{1}{4}$	21	10	3	79 24	2 00	81 24	do
SE $\frac{1}{4}$ 20 & N $\frac{1}{2}$ of NE $\frac{1}{4}$	17	10	4	75 74	2 00	77 74	do
SW $\frac{1}{4}$ 25 & N $\frac{1}{2}$ of NW $\frac{1}{4}$	24	10	4	20 81	2 00	22 81	Patented
NW $\frac{1}{4}$ 1 & E $\frac{1}{2}$ of SW $\frac{1}{4}$	12	12	4	27 04	2 00	29 04	do
NW $\frac{1}{4}$ & W $\frac{1}{2}$ of NE $\frac{1}{4}$	20	10	3	16 37	2 00	18 37	do
SW $\frac{1}{4}$ & W $\frac{1}{2}$ of SE $\frac{1}{4}$	3	12	4	74 94	2 00	76 94	do
SE $\frac{1}{4}$ & S $\frac{1}{2}$ of NE $\frac{1}{4}$	34	12	3	27 04	2 00	29 04	do
NE $\frac{1}{4}$ 19 & W $\frac{1}{2}$ of NW $\frac{1}{4}$	20	8	4	27 04	2 00	29 04	do
SE $\frac{1}{4}$ 16 & N $\frac{1}{2}$ NE $\frac{1}{4}$	9	9	3	19 04	2 00	21 04	do
SE $\frac{1}{4}$ 12 & E $\frac{1}{2}$ of NE $\frac{1}{4}$	1	11	3	16 84	2 00	18 84	do
SE $\frac{1}{4}$ 12 & N $\frac{1}{2}$ of NE $\frac{1}{4}$	1	10	3	16 14	2 00	18 14	do
NE $\frac{1}{4}$ & N $\frac{1}{2}$ of SE $\frac{1}{4}$	13	11	3	15 68	2 00	17 68	do
SE $\frac{1}{4}$ & S $\frac{1}{2}$ of NE $\frac{1}{4}$	27	9	3	22 26	2 00	24 26	do
SE $\frac{1}{4}$ 33 & N $\frac{1}{2}$ of NE $\frac{1}{4}$	23	9	3	22 26	2 00	24 26	do
SE $\frac{1}{4}$ & S $\frac{1}{2}$ of NE $\frac{1}{4}$	25	8	3	60 17	2 00	62 17	do
SE $\frac{1}{4}$ 15 & N $\frac{1}{2}$ of NE $\frac{1}{4}$	10	11	4	29 41	2 00	31 41	do
SW $\frac{1}{4}$ 36 & N $\frac{1}{2}$ of NW $\frac{1}{4}$	25	11	4	29 41	2 00	31 41	do
NW $\frac{1}{4}$ & W $\frac{1}{2}$ of NE $\frac{1}{4}$	27	11	4	29 41	2 00	31 41	do
SW $\frac{1}{4}$ of 16 & N $\frac{1}{2}$ of NW $\frac{1}{4}$	9	9	4	39 35	2 00	41 35	do
SW $\frac{1}{4}$ & S $\frac{1}{2}$ of NW $\frac{1}{4}$	5	10	4	13 53	2 00	15 53	do
SE $\frac{1}{4}$ & S $\frac{1}{2}$ of NE $\frac{1}{4}$	28	10	4	13 53	2 00	15 53	do
NE $\frac{1}{4}$ of 14 & W $\frac{1}{2}$ of NW $\frac{1}{4}$	13	12	4	27 04	2 00	29 04	do
NE $\frac{1}{4}$ & E $\frac{1}{2}$ of NW $\frac{1}{4}$	5	8	4	41 50	2 00	43 50	do
SE $\frac{1}{4}$ 14 & W $\frac{1}{2}$ of SW $\frac{1}{4}$	13	12	4	82 72	2 00	84 72	do
E $\frac{1}{2}$ of.....	28	7	4	91 51	2 00	93 51	do
SE $\frac{1}{4}$ & S $\frac{1}{2}$ of NE $\frac{1}{4}$	30	11	4	70 26	2 00	72 26	do
NE $\frac{1}{4}$ & N $\frac{1}{2}$ of SE $\frac{1}{4}$	13	9	4	61 96	2 00	63 96	do
N $\frac{1}{2}$ of NW $\frac{1}{4}$ 3 & SW $\frac{1}{4}$	10	10	3	81 31	2 00	83 31	do
W $\frac{1}{2}$ of SW $\frac{1}{4}$ & SE $\frac{1}{4}$	2	11	3	16 32	2 00	18 32	do
NW $\frac{1}{4}$ 22 & W $\frac{1}{2}$ of NW $\frac{1}{4}$	23	10	3	15 08	2 00	17 08	do
NW $\frac{1}{4}$ & W $\frac{1}{2}$ of NE $\frac{1}{4}$	23	8	3	27 04	2 00	29 04	do
N $\frac{1}{2}$ NW $\frac{1}{4}$ 6 & SW $\frac{1}{4}$	7	8	3	20 58	2 00	22 58	do
SE $\frac{1}{4}$ & S $\frac{1}{2}$ of NE $\frac{1}{4}$	14	8	3	27 37	2 00	29 37	do
N $\frac{1}{2}$ of NW $\frac{1}{4}$ 21 & SW $\frac{1}{4}$	28	8	3	16 84	2 00	18 84	do
NW $\frac{1}{4}$ & S $\frac{1}{2}$ of NE $\frac{1}{4}$	28	8	3	46 14	2 00	48 14	do
N $\frac{1}{2}$ NE $\frac{1}{4}$ 28 & SE $\frac{1}{4}$	33	8	3	20 58	2 00	22 58	do
SE $\frac{1}{4}$ & W $\frac{1}{2}$ of NE $\frac{1}{4}$	34	8	3	21 62	2 00	23 62	do
SW $\frac{1}{4}$ & N $\frac{1}{2}$ of SE $\frac{1}{4}$	35	8	3	21 62	2 00	23 62	do
N $\frac{1}{2}$ of NE $\frac{1}{4}$ 4 & SE $\frac{1}{4}$	9	8	4	24 71	2 00	26 71	do
N $\frac{1}{2}$ of NE $\frac{1}{4}$ 27 & SE $\frac{1}{4}$	33	8	4	16 84	2 00	18 84	do
N $\frac{1}{2}$ of NE $\frac{1}{4}$ 28 & SE $\frac{1}{4}$	34	8	4	33 12	2 00	35 12	do
NW $\frac{1}{4}$ & S $\frac{1}{2}$ of NW $\frac{1}{4}$	28	8	4	22 26	2 00	24 26	do
SW $\frac{1}{4}$ & S $\frac{1}{2}$ of NW $\frac{1}{4}$	2	9	3	22 26	2 00	24 26	do
SW $\frac{1}{4}$ & S $\frac{1}{2}$ of NW $\frac{1}{4}$	6	9	3	22 26	2 00	24 26	do
SE $\frac{1}{4}$ & S $\frac{1}{2}$ of NE $\frac{1}{4}$	32	9	3	16 84	2 00	18 84	do
N $\frac{1}{2}$ of NE $\frac{1}{4}$ 10 & SE $\frac{1}{4}$	15	9	4	13 53	2 00	15 53	do
NW $\frac{1}{4}$ & W $\frac{1}{2}$ of NE $\frac{1}{4}$	2	12	4	77 89	2 00	79 89	do
SE $\frac{1}{4}$ 9 N $\frac{1}{2}$ of NE $\frac{1}{4}$	4	9	4	13 53	2 00	15 53	do
SW $\frac{1}{4}$ & S $\frac{1}{2}$ of NW $\frac{1}{4}$	28	9	4	13 53	2 00	15 53	do
NE $\frac{1}{4}$ 33 & N $\frac{1}{2}$ of NW $\frac{1}{4}$	34	8	3	53 80	2 00	55 80	do
SW $\frac{1}{4}$ 12 & N $\frac{1}{2}$ of NW $\frac{1}{4}$	1	8	3	50 48	2 00	52 48	do
SW $\frac{1}{4}$ 16 & N $\frac{1}{2}$ of NW $\frac{1}{4}$	9	9	3	73 12	2 00	75 12	do
SW $\frac{1}{4}$ 28 & N $\frac{1}{2}$ of NW $\frac{1}{4}$	21	8	4	21 12	2 00	23 12	do